



**BRV-Einschätzung zur Marktentwicklung**  
**Reifenersatzgeschäft Deutschland, Handel an Verbraucher** (Angaben in Mio Stück)

Produktgruppe	IST 2005	IST 2006	% Entw. (zum Vorjahr)	P 2007	% Entw. (zum Vorjahr)
<b>Pkw-Reifen total</b>	<b>47,40</b>	<b>47,40*</b>	<b>0,0%</b>	<b>47,90*</b>	<b>+1,0%</b>
davon					
<b>Pkw-Sommer gesamt</b>	<b>23,20</b>	<b>22,70*</b>	<b>-2,2%</b>	<b>21,95*</b>	<b>-3,3%</b>
davon					
<b>Pkw-Sommer neu</b>	<b>22,97</b>	<b>22,37*</b>	<b>-2,6%</b>	<b>21,47*</b>	<b>-4,0%</b>
<b>Pkw-Sommer RFT neu</b>	<b>0,13</b>	<b>0,23</b>	<b>+76,9%</b>	<b>0,38</b>	<b>+65,2%</b>
<b>Pkw-Sommer re</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,10</b>	<b>0,0%</b>
<b>Pkw-Winter gesamt</b>	<b>24,2</b>	<b>24,70*</b>	<b>+2,0%</b>	<b>25,95*</b>	<b>+5,0%</b>
davon					
<b>Pkw-Winter neu</b>	<b>22,72</b>	<b>23,20*</b>	<b>+2,1%</b>	<b>24,10*</b>	<b>+3,9%</b>
<b>Pkw-Winter RFT neu</b>	<b>0,58</b>	<b>0,90</b>	<b>+55,2%</b>	<b>1,25</b>	<b>+38,9%</b>
<b>Pkw-Winter re</b>	<b>0,90</b>	<b>0,60</b>	<b>-25,0%</b>	<b>0,60</b>	<b>0,0%</b>
<b>Lkw-Reifen total</b>	<b>2,78</b>	<b>2,89</b>	<b>+4,0%</b>	<b>2,95</b>	<b>+2,1%</b>
davon					
<b>Lkw neu</b>	<b>2,73</b>	<b>2,84</b>	<b>+4,0%</b>	<b>2,90</b>	<b>+2,1%</b>
<b>Lkw re</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,05</b>	<b>0,0%</b>
<b>Lkw-Reifen total</b>	<b>3,20</b>	<b>3,35</b>	<b>+4,7%</b>	<b>3,47</b>	<b>+3,6%</b>
davon					
<b>Lkw neu</b>	<b>1,90</b>	<b>1,99</b>	<b>+4,7%</b>	<b>2,06</b>	<b>+3,5%</b>
<b>Lkw re</b>	<b>1,30</b>	<b>1,36</b>	<b>+4,6%</b>	<b>1,41</b>	<b>+3,7%</b>
<b>Motorrad-Reifen</b>	<b>1,25</b>	<b>1,20</b>	<b>-3,9%</b>	<b>1,20</b>	<b>0,0%</b>
<b>AS-Triebrad-R. (T Stück)</b>	<b>96,00</b>	<b>89,66</b>	<b>-6,6%</b>	<b>89,66</b>	<b>0,0%</b>
<b>EM-Reifen total (T Stück)</b>	<b>36,25</b>	<b>38,75</b>	<b>+6,9%</b>	<b>40,68</b>	<b>+5,0%</b>
davon					
<b>EM neu (T Stück)</b>	<b>25,40</b>	<b>27,15</b>	<b>+6,9%</b>	<b>28,50</b>	<b>+5,0%</b>
<b>EM re (T Stück)</b>	<b>10,85</b>	<b>11,60</b>	<b>+6,9%</b>	<b>12,18</b>	<b>+5,0%</b>

RFT=Run flat Reifen, re=runderneuert, \*BRV-Einschätzung, die nicht mit der wdk-Einschätzung übereinstimmt